

Дистанція «Смуга перешкод» чемпіонату (кубок) Києва по ТПТ, яка відбудеться 11 квітня 2010 року на території ландшафтного парку «Лиса гора» (ст. м. Видубичі).

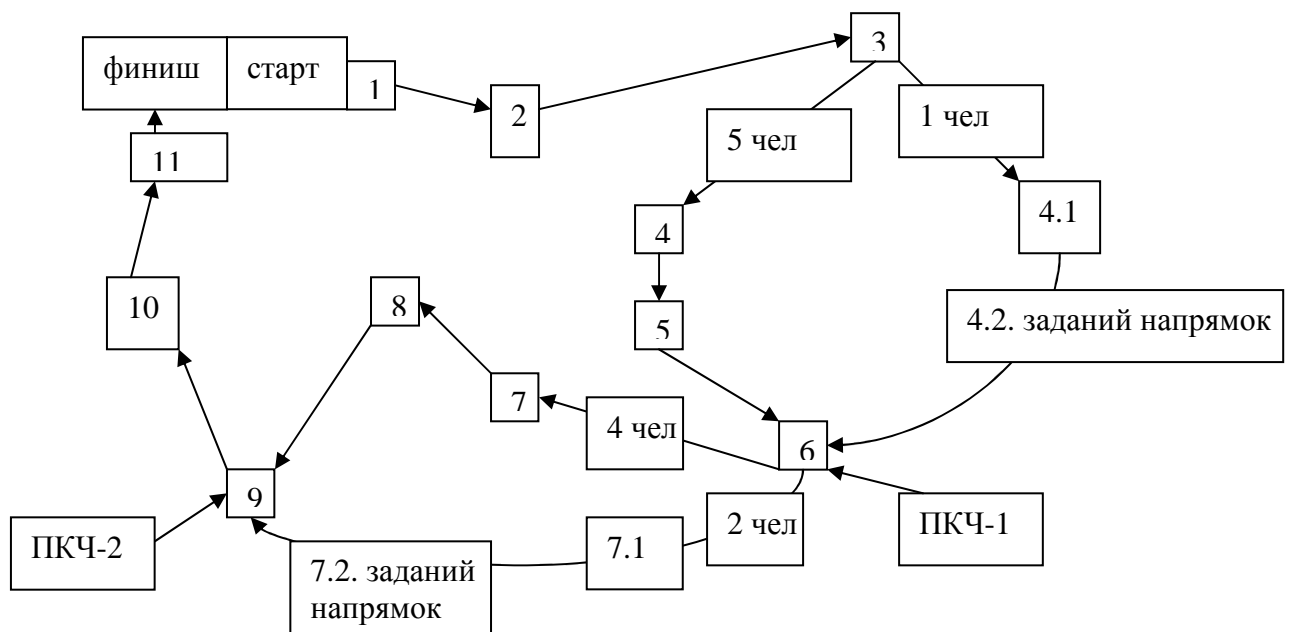
Робота мандатної комісії з 9:00 до 9:45. Відкриття змагань о 10:00.

Нарада представників з ГСК змагань та мандатна комісія у приміщенні т.к. Робінзон 6.04.2010 о 19-00.

План-схема дистанції

Старт

1. В'язка нош.
 2. Перенос потерпілого (300 м.)
 3. Жерді с потерпілим
 4. Подолання яру по колоді (наведення)
 - 4.1. Спортивний підйом (наведення) для одного учасника
 - 4.2. Заданий напрямок для одного учасника
 5. Підйом траверс підйом (наведення)
 6. Переправа через яр (наведення)
 7. Траверс (наведення)
 - 7.1. Спортивний спуск (наведення) для двох учасників
 - 7.2. Заданий напрямок для двох учасників
 8. Спуск траверс спуск (наведення)
 9. Крутопохила переправа у гору с потерпілим (наведення)
 10. Дюльфер (наведення)
 11. Вузли
- Фініш



Умови дистанції « смуга перешкод » першості (кубку) Києва по ТПТ 2010 року.

1. Клас дистанції – 4
2. Кількість етапів – 10 з них самонаведення – 7
3. Команди стартують згідно жеребкування
4. Склад команди – 6 чол. (не менше 1 особи жіночої статі)
5. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження техкомісії
6. Орієнтовний стартовий інтервал між командами – 20 хв.
7. Проходження всієї дистанції в касках, одяга повинна закривати лікті та коліна.
8. На касках учасників обов'язково повинний бути присутній номер учасника від одного до шести.
9. Все нестандартне спорядження повинно пройти техкомісію в ГСК
10. ПКЧ -1 (після етапу «переправа через яр») - , КЧ – ПКЧ -2 (після етапу «круто похила переправа в гору») - , КЧ –
11. Команда долає дистанцію з контрольним вантажем 30 кг, який постійно повинен знаходитись на самостраховці чи на учаснику в небезпечній зоні.
12. Спуск „парашутом” не дозволяється
13. Переходи між етапами промарковані
14. Дозволяється лідирування в обидва напрямки з обов'язковим виконанням технічних прийомів
15. На етапах з потерпілим (крім етапу «перенос потерпілого» та «транспортування потерпілого по жердинах») умовно потерпілий – колода, з імітацією страхувальної системи (крюк), на етапі «перенос потерпілого» та «транспортування потерпілого по жердинах» потерпілий обирається жеребкуванням. Він не має права працювати на етапі і перестає бути потерпілим після виходу в безпечну зону чи постановку на самостраховку.
16. Наявність у команди компаса.
17. Посилання та опис етапів наведено в „Правилах змагань зі спортивного туризму ” 2001 рік, таблицю штрафів вважати, як настановою до даних змагань (табл. 3)

Перелік етапів:

1. Транспортування потерпілого. В'язання нош.
2. Довжина – 300 м. Контрольна лінія – на початку та в кінці етапу. Дві довгі та три короткі суддівські жердини. Команда виготовляє жорсткі ноші з наповненням – сіткою Кропфа. Умовно потерпілого визначає жеребкування серед учасників команди. Травма потерпілого важка – втрата свідомості. Команда транспортує потерпілого в ношах по пересіченій місцевості вздовж промаркованого маршруту.
3. Транспортування потерпілого в ношах по жердинах.
Довжина – 18 м., кількість лаг – 10, кількість жердин – 6. Контрольні лінії – перша та остання лага.

Далі команда ділиться на 5+1(самостійно)

4. Подолання яру по колоді «Бум» (самонаведення)
Довжина між опорами – 12 м, довжина колоди – 10 м. Обмежена робоча зона. Колода суддівська. Команда повинна організувати переправу всіх учасників на цільовий берег. ВП на початку етапу. Опори – дерева, д – 30 см. Команда організовує перильну мотузку та супроводження. Перший учасник долає етап з командною страховкою. Торкання рельєфу судитиметься 1-е торкання 10 балів.

- 4.1 Спортивний підйом для одного учасника, який рухається на етап переправа.
Довжина етапу – 30 м. Контрольна лінія на початку та в кінці етапу.
Учасник долає етап з нижньою командною страховкою, з обов'язковим використанням ППС (4 заглушених карабіна).
- 4.2. Далі учасник рухається на етап переправа по карті в заданому напрямку роблячи відмітки на КП.
5. Спортивний підйом – траверс - підйом (самонаведення).
Довжина етапу – 25 – 25 – 15 м. Контрольна лінія на початку та в кінці етапу.
Опора для кріплення – дерево д – 30 см. Перший учасник проходить за допомогою командної страховки, з обов'язковим використанням ППС. Решта учасників – по наведеним командою перилам (останній учасник на етапі траверс проходить з командною страховкою).
6. Навісна переправа через яр (самонаведення).
Довжина етапу – 26 м. На початку: КЛ, ВП, в кінці етапу ВП, вантажні перила відходу та КЛ. Опори – дерева д – 40 см. Етап долається силами та засобами команди. З цільового берега учасники метають кінець мотузки учаснику (який прийшов з орієнтування), який приймає її на вихідному березі та закріплює.

Далі команда розділяється на 4 та 2 особи (самостійно)

4 учасника команди долають наступні етапи:

7. Траверс схилу (самонаведення).
Довжина етапу – 35 м., контрольна лінія та ВП на початку та в кінці етапу.
Кількість прольотів __ з них 2 похилі. Опори – петля. Перший і останній учасник долає етап з командною страховкою, решта – по наведених командою перилах.

2 особи рухаються на етап спортивний спуск і потім на етап круто похила переправа (заходять з верху етапу)

- 7.1 Спортивний спуск (самонаведення).
Довжина етапу – 30 м. Контрольна лінія – на початку та в кінці етапу. Опора для кріплення – дерево, д – 20 см. Перший і другий учасник проходить на самостраховці.
- 7.2. Орієнтування в заданому напрямку
8. Спортивний спуск – траверс - спуск (самонаведення).
Довжина етапу спуск – 20 м, траверс – 10 м., спортивний спуск – 20 м. На початку етапу – контрольна лінія. Кріплення спуску навколо опори (дерево, д – 20 см.) З ділянки спуск учасники організують траверс без втрати самостраховки. Початок траверсу обладнаний вантажною петлею, кріплення траверсу на початку та в кінці за опору (дерево, д – 20 см.), два горизонтальні прольоти. З траверсу учасники переходять на спуск без втрати самостраховки., кріплення спуску навколо опори (дерево, д – 20 см.). В кінці етапу спуск – контрольна лінія.

9. Круто похила переправа вгору з потерпілим (самонаведення).
Довжина етапу – 26 м. Обладнання: на початку етапу та в кінці КЛ, ВП, ЗСК.
Команда долає етап по наведеним командним мотузкам з командною транспортною мотузкою і страховкою через карабін. Два учасники з етапу 7.1 організують дюльфер та спускаються до команди для організації круто похилої переправи.

10. Дюльфер (самонаведення).

Довжина етапу – 15 м. На початку етапу – подвійні суддівські перила, вантажна петля та заглушений суддівський карабін. Кріплення дюльферу навколо опори (дерево, д – 20 см.). На початку та в кінці етапу КЛ.

11. Вузли.

Кожен учасник повинен зав'язати по три вузли з переліку вузлів у Правилах.